

Fornbods Samfällighetsförening. Org.nr 716404-2280
c/o Företagshuset i Löttorp AB, Löttorpsvägen 57 38772 Löttorp

Räkenskapsåret 2020-21

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen för Fornbods Samfällighetsförening lämnar härmed sin redovisning för föreningens verksamhet från juni 2020 till maj 2021.

P g a pandemin hölls inget årsmöte 2020, men styrelsen skickade ut en förvaltningsberättelse för 2019-2020.

Styrelse

Styrelsen har från 2019– 07 - 22 utgjorts av:

Pierre Dunbar, Värmdö, ordförande
Sven Janbrink, Järfälla, sekreterare (avliden 2021)
Jonas Ljungberg, Malmö, ekonomiansvarig
Annika Skjöldevald, Huddinge ledamot
Pontus Ljungberg, Rimforsa, ledamot
Jan Halvordsson, Mönlycke, suppleant
Alexander Horn, Drottningholm, suppleant
Östen Bohlin, Stockholm, suppleant
Björn Fjaestad, Stockholm, suppleant
Urban Norström, Kalmar, suppleant

Under 2021 avled föreningens mångårige sekreterare Sven Janbrink. Föreningen hedrade honom med blommor vid begravningen.

Firmatecknare

Föreningens betalningar hanteras i internetbanken av Ella Wikesjö varefter Jonas Ljungberg för styrelsen signerar dem för verkställighet. Vid kostnadsersättning till styrelse eller revisorer skall utbetalning attesteras av minst två ledamöter i förening.

Revisorer

Revisorer sedan 2019 är Ingela Rådström Muller och Nina Rådström-Oldertz.
Revisorssuppleanter är Charlotte Halvordsson och Ingvar Jahnson.

Valberedning

Valberedning är Anders Björlin och Annette Engström.

Styrelsemöten

Styrelsen har under 2020-21 haft 4 protokollförda möten: 15 september, 13 februari, 1 maj och 19 juni. Alla mötena har skett digitalt (Zoom).

Medlemmar

Föreningen har 159 anslutna fastigheter med sammanlagt 423 andelstal – andelstalet fastställs av Lantmäteriet beroende på fastighetens storlek och läge längs vägen. Kontakten med medlemmarna sker numera till övervägande del via e-post, vilket drastiskt reducerat kostnaderna för utskick.

Vägunderhåll o d

Håkan Elneus, som är bofast vid Horns kustväg, och Jonas Ljungberg har under verksamhetsåret samordnat vägunderhållet. I början av oktober fick vägen ett grundligt underhåll: skrapning (in mot mitten för att om möjligt få vägen smalare), grusning (1000 ton med 0-8, mindre sten än med 0-16 som tidigare använts), ny skrapning (avjämning), saltning och vältning (vältning har aldrig gjorts tidigare). På en provsträcka från bron vid Ålkistan söderut till första färsten lades lignin (Dustex), som är en alternativ metod för dammbindning. Många vittnade om att vägen efter den behandlingen var bättre än någonsin. Sannolikt var vältningen avgörande för resultatet och att vägen höll sig bra genom vintern.

I början av maj genomfördes en ny skrapning och saltning. Skrapningen var emellertid inte tillräcklig djup för att vältning skulle kunna ske och på vissa sträckor uppstod snabbt tendenser till "tvättbräda". Det beslöts därför att en ny skrapning, saltning och vältning skulle företas snarast efter midsommar.

Potthålen som varje höst-vinter uppkommer på den belagda biten av vägen i Byrum lagades i juni.

Under året fortsatte och avslutades samarbetet med Eltelnetworks i syfte att minimera påverkan på väg och natur för fiberdragningen. Anders Björilin hade föreningens uppdrag att sköta detta. Eltelnetworks förmåddes att markera fibergrävningen med träpinnar och senare att bidra till utsättningen av snöpinnar, men markeringarna kördes i stor utsträckning ner av trafiken varför en oönskad breddning av vägen skett åt landsidan.

För att få ned hastigheten på Horns kustväg begärde styrelsen i juni 2021 begärt hos Länsstyrelsen att den nuvarande 50-gränsen ska sänkas till 40. Ifall Länsstyrelsen vidhåller 50 överväger styrelsen att sätta upp blå skyltar med 40 som rekommenderad högsta hastighet.

Styrelsen har begärt hos Reservatsförvaltningen (vid Länsstyrelsen – förvaltar Horns kungsgårds naturreservat) att få vara samtalspartner innan det företas åtgärder med p-platser och skyltning. Vi har även begärt bättre placering av skyltarna vid Alvedsjöbodarsinfarten till naturreservatet. Man har svarat välvilligt.

Ekonomi

Ella Wikesjö, Företagshuset i Löttorp, har under verksamhetsåret upphandlats att sköta föreningens ekonomi och bokföring.

Vägunderhållet (inom parentes 2019/20) har uppgått till 423 746 (58 543; dock utfördes arbeten för 48 094 sent på våren och bokfördes på 2020/21). Liksom föregående år kommer vårens vägunderhåll för ca 40 000 att belasta nästa år. Omkostnader, vilka omfattar administration och ersättningar, uppgår till 61 453 (48 890). Ökningen från föregående år förklaras av vägingenjörrens arvode för utredningen om vägen ("Protokoll Kronkvist aug 2020" som ligger på hemsidan) samt arvode för samarbetet med Eltelnetworks, tillsammans drygt 23 000 kronor.

I enlighet med förra årsmötets moratorium har ingen utdebitering skett (0).

Stenindustrin har fakturerats för 2019 med 4 kronor per fraktat ton sten och grus, enligt gällande avtal, 8 594 kr (82 297 kr). Föregående års större intäkt berodde på att en mängd skrotsten under hösten kördes till utbyggnaden av hamnen i Byxelkrok.

Bidrag från staten 112 839 kr (113 703) samt kommunalt vägbidrag 22 017 kr (25 341), vilket ger ett resultat för 2020/2021 på minus 324 760 kronor (22 904 kronor) som föreslås balanseras i ny räkning.

Föreningens ekonomiska ställning framgår av bifogade balans- och resultatrapporter, samt den förenklade sammanställningen med budget, för räkenskapsåret juni 2020 – maj 2021. Summan av banktillgångar uppgår till 529 002 (853 762) kronor. Minskningen i banktillgångar med 324 760 (+22 904) kronor motsvarar årets resultat.

Budget för 2020-21

Av bifogade sammanställning framgår årets budget och utfallet samt förslag till budget för det påbörjade räkenskapsåret. Budget för 2021 – 2022 föreslås i kolumnen längst till höger.

Zoom 2021 – 06 - 19

Styrelsen
/ Pierre Dunbar
ordförande